

Rueil-Malmaison, le 18 février 2019

## **VINCI Construction adjudicataire pressenti pour le contrat de conception-construction de la liaison routière I-64 entre Hampton et Norfolk en Virginie (États-Unis)**

- Conception-construction de 5,3 km de viaducs en mer et de nouveaux tunnels, et élargissement de 14,5 km de routes existantes
- Un contrat de 2,9 milliards d'euros (3,3 milliards de dollars)
- 18 mois d'études et 56 mois de travaux

Le gouverneur de l'État de Virginie aux États-Unis vient d'annoncer que le groupement comprenant VINCI Construction Grands Projets et Dodin Campenon Bernard, filiales de VINCI Construction (33 %), Dragados USA (42 %) et Flatiron (25 %), est adjudicataire pressenti du projet d'extension et de réhabilitation de la liaison routière I-64 entre les villes de Hampton et de Norfolk, pour un montant de 2,9 milliards d'euros (3,3 milliards de dollars).

Le projet porte sur la conception-construction de 5,3 km de viaducs en mer et de nouveaux tunnels, ainsi que sur l'élargissement de 14,5 km de routes existantes.

Pour la partie neuve, le groupement creusera deux tunnels de 2,4 km chacun entre deux îles artificielles, à l'aide d'un tunnelier à densité variable de 13,56 m de diamètre. Ces deux îles seront reliées au continent par deux viaducs en mer de 1 et 1,9 km de long. Pour la partie existante, les travaux de démolition, de reconstruction, et d'élargissement portent sur 14,5 km de route où deux voies supplémentaires de circulation seront créées dans chaque sens. La circulation sera maintenue pendant les travaux.

Chaque jour, plus de 100 000 véhicules empruntent la route existante qui date de 1976, provoquant des embouteillages pouvant atteindre 8 km en amont du pont. Le projet permettra donc de désengorger le réseau existant.

VINCI est un acteur reconnu dans la rénovation et l'extension du réseau routier américain. En décembre 2016, VINCI Construction Grands Projets a ainsi livré l'Ohio River Bridge entre l'Indiana et le Kentucky, comprenant un pont à haubans de 762 mètres, un tunnel bitube de 512 mètres et 19 ouvrages d'art. Le projet d'Ohio River Bridges est le premier partenariat public-privé signé par le groupe VINCI aux États-Unis.

### **A propos de VINCI Construction**

Acteur mondial et leader européen, VINCI Construction est présent sur cinq continents, avec plus de 70 000 collaborateurs et de 700 entreprises pour un chiffre d'affaires de 14,2 milliards d'euros en 2018. Structuré selon un modèle intégré, l'entreprise peut intervenir sur l'ensemble du cycle de vie d'un ouvrage (financement, conception, construction, maintenance) dans huit domaines d'activités : bâtiments, ouvrages fonctionnels, infrastructures de transport, infrastructures hydrauliques, énergies renouvelables et nucléaire, environnement, pétrole et gaz, et mines. [www.vinci-construction.com](http://www.vinci-construction.com)

### **A propos de VINCI**

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et du contracting, employant plus de 210 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)